

ตัวชี้วัดที่ 34 : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 ปี  
ย้อนหลัง

น้ำหนัก : 1 คะแนน

ระดับการวัดผล	อำเภอ																																																						
ลักษณะ	เชิงปริมาณ																																																						
คำนิยาม	<p>อุบัติเหตุทางถนน (รหัส ICD-10 = V01-V89) หมายถึง การตายจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ไม่รวมทางน้ำและทางอากาศ</p> <p>ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ , ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล , ณ ห้องฉุกเฉิน , ระหว่างส่งต่อ (Refer) และกรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชั่วโมง จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุรวมถึงชกกลับไปตายที่บ้าน โดยใช้ฐานข้อมูล 3 ฐาน (ฐานตำรวจ บริษัทกลางฯและสาธารณสุข) ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 ปีย้อนหลัง (ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีงบประมาณ 2558-2562) ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ปีงบประมาณ</th> <th>เมืองอำนาจ</th> <th>ชานุมาน</th> <th>ลืออำนาจ</th> <th>เสนางคนิคม</th> <th>พนา</th> <th>หัวตะพาน</th> <th>ปทุมราชวงศา</th> <th>รวม</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2558</td> <td>27.59 (36)</td> <td>7.56 (3)</td> <td>10.85 (4)</td> <td>7.38 (3)</td> <td>14.24 (4)</td> <td>3.99 (2)</td> <td>23.13 (11)</td> <td>16.87 (63)</td> </tr> <tr> <td>2559</td> <td>35.89 (47)</td> <td>12.42 (5)</td> <td>16.26 (6)</td> <td>14.66 (6)</td> <td>21.29 (6)</td> <td>15.98 (8)</td> <td>16.64 (8)</td> <td>22.91 (86)</td> </tr> <tr> <td>2560</td> <td>28.93 (38)</td> <td>14.63 (6)</td> <td>21.69 (8)</td> <td>12.21 (5)</td> <td>7.11 (2)</td> <td>6.00 (3)</td> <td>24.79 (12)</td> <td>19.64 (74)</td> </tr> <tr> <td>2561</td> <td>35.02 (46)</td> <td>4.87 (2)</td> <td>18.97 (7)</td> <td>9.77 (4)</td> <td>24.87 (7)</td> <td>30.99 (15)</td> <td>18.01 (9)</td> <td>23.89 (90)</td> </tr> <tr> <td>2562</td> <td>37.00 (49)</td> <td>24.38 (10)</td> <td>16.26 (6)</td> <td>17.09 (7)</td> <td>10.66 (3)</td> <td>16.01 (8)</td> <td>20.66 (10)</td> <td>24.68 (93)</td> </tr> </tbody> </table>	ปีงบประมาณ	เมืองอำนาจ	ชานุมาน	ลืออำนาจ	เสนางคนิคม	พนา	หัวตะพาน	ปทุมราชวงศา	รวม	2558	27.59 (36)	7.56 (3)	10.85 (4)	7.38 (3)	14.24 (4)	3.99 (2)	23.13 (11)	16.87 (63)	2559	35.89 (47)	12.42 (5)	16.26 (6)	14.66 (6)	21.29 (6)	15.98 (8)	16.64 (8)	22.91 (86)	2560	28.93 (38)	14.63 (6)	21.69 (8)	12.21 (5)	7.11 (2)	6.00 (3)	24.79 (12)	19.64 (74)	2561	35.02 (46)	4.87 (2)	18.97 (7)	9.77 (4)	24.87 (7)	30.99 (15)	18.01 (9)	23.89 (90)	2562	37.00 (49)	24.38 (10)	16.26 (6)	17.09 (7)	10.66 (3)	16.01 (8)	20.66 (10)	24.68 (93)
ปีงบประมาณ	เมืองอำนาจ	ชานุมาน	ลืออำนาจ	เสนางคนิคม	พนา	หัวตะพาน	ปทุมราชวงศา	รวม																																															
2558	27.59 (36)	7.56 (3)	10.85 (4)	7.38 (3)	14.24 (4)	3.99 (2)	23.13 (11)	16.87 (63)																																															
2559	35.89 (47)	12.42 (5)	16.26 (6)	14.66 (6)	21.29 (6)	15.98 (8)	16.64 (8)	22.91 (86)																																															
2560	28.93 (38)	14.63 (6)	21.69 (8)	12.21 (5)	7.11 (2)	6.00 (3)	24.79 (12)	19.64 (74)																																															
2561	35.02 (46)	4.87 (2)	18.97 (7)	9.77 (4)	24.87 (7)	30.99 (15)	18.01 (9)	23.89 (90)																																															
2562	37.00 (49)	24.38 (10)	16.26 (6)	17.09 (7)	10.66 (3)	16.01 (8)	20.66 (10)	24.68 (93)																																															
เกณฑ์เป้าหมาย	<p>อัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>รอบ 3 เดือน</th> <th>รอบ 6 เดือน</th> <th>รอบ 9 เดือน</th> <th>รอบ 12 เดือน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ <math>\leq 18</math> ต่อประชากรแสนคน</td> <td></td> <td>ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ <math>&lt; 22</math> ต่อประชากรแสนคน</td> </tr> </tbody> </table>	รอบ 3 เดือน	รอบ 6 เดือน	รอบ 9 เดือน	รอบ 12 เดือน		ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ $\leq 18$ ต่อประชากรแสนคน		ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ $< 22$ ต่อประชากรแสนคน																																														
รอบ 3 เดือน	รอบ 6 เดือน	รอบ 9 เดือน	รอบ 12 เดือน																																																				
	ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ $\leq 18$ ต่อประชากรแสนคน		ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ $< 22$ ต่อประชากรแสนคน																																																				
วัตถุประสงค์	เพื่อลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน																																																						

ประชากร กลุ่มเป้าหมาย	ประชากรไทยทุกกลุ่มอายุ											
วิธีการจัดเก็บ / แหล่งข้อมูล	<p>จากข้อมูลการตาย 3 ฐานโดยผ่านโปรแกรมบูรณาการของหน่วยงานส่วนกลาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ข้อมูลจาก IS Online, PHER Accident สำนักงานสาธารณสุขฉุกเฉิน กระทรวงสาธารณสุข</li> <li>2. ข้อมูลจากระบบ POLIS ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> <li>3. ข้อมูลจากระบบ E-claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด</li> <li>4. ผู้เจ็บป่วยเสียชีวิตจากแพ้ม DEATH, SERVICE, ADMISSION เชื่อมโยงด้วยรหัสบัตรประชาชน</li> <li>5. ระยะเวลาจากแพ้ม DEATH, SERVICE, ADMISSION</li> <li>6. ผู้เจ็บป่วยวิกฤตฉุกเฉินจากแพ้ม ACCIDENT</li> <li>7. ระบบรายงาน ITEMS</li> </ol>											
ระยะเวลาในการ ประเมิน	ทุกไตรมาส											
สูตรคำนวณ ตัวชี้วัด	<p><b>อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน</b></p> <p>A = จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ทั้งหมดปีงบประมาณปัจจุบัน</p> <p>B = จำนวนประชากรกลางปี 2563</p> <p><math>(A/B) \times 100,000</math></p>											
เกณฑ์การให้ คะแนน	<p><b>อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน คะแนนเต็ม 5 คะแนน ดังนี้ (น้ำหนัก : 0.2)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>รอบ 3 เดือน</th> <th>รอบ 6 เดือน</th> <th>รอบ 9 เดือน</th> <th>รอบ 12 เดือน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p>ขับเคลื่อนตาม มาตรการ</p> </td> <td> <p>ต่ำกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 5 คะแนน</p> <p>เท่ากับค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 20 ต่อประชากรแสนคน = 3 คะแนน</p> <p>สูงกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &gt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 0 คะแนน</p> </td> <td> <p>ขับเคลื่อนตาม มาตรการ</p> </td> <td> <p>ต่ำกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 5 คะแนน</p> <p>เท่ากับค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 20 ต่อประชากรแสนคน = 3 คะแนน</p> <p>สูงกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &gt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 0 คะแนน</p> </td> </tr> </tbody> </table>				รอบ 3 เดือน	รอบ 6 เดือน	รอบ 9 เดือน	รอบ 12 เดือน	<p>ขับเคลื่อนตาม มาตรการ</p>	<p>ต่ำกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 5 คะแนน</p> <p>เท่ากับค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 20 ต่อประชากรแสนคน = 3 คะแนน</p> <p>สูงกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &gt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 0 คะแนน</p>	<p>ขับเคลื่อนตาม มาตรการ</p>	<p>ต่ำกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 5 คะแนน</p> <p>เท่ากับค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 20 ต่อประชากรแสนคน = 3 คะแนน</p> <p>สูงกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &gt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 0 คะแนน</p>
รอบ 3 เดือน	รอบ 6 เดือน	รอบ 9 เดือน	รอบ 12 เดือน									
<p>ขับเคลื่อนตาม มาตรการ</p>	<p>ต่ำกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 5 คะแนน</p> <p>เท่ากับค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 20 ต่อประชากรแสนคน = 3 คะแนน</p> <p>สูงกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &gt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 0 คะแนน</p>	<p>ขับเคลื่อนตาม มาตรการ</p>	<p>ต่ำกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 5 คะแนน</p> <p>เท่ากับค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &lt; 20 ต่อประชากรแสนคน = 3 คะแนน</p> <p>สูงกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ &gt; 22 ต่อประชากรแสนคน = 0 คะแนน</p>									
	2. ความสำเร็จในการดำเนินงานเป็น 100 คะแนน โดยมีการจัดกิจกรรมการดำเนินงานขับเคลื่อน											



ดำเนินงาน	2. นายคมกฤษณ์ สุขไชย นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ โทรศัพท์ 086-6532399 E-mail : <a href="mailto:cdcarnat@yahoo.com">cdcarnat@yahoo.com</a>
-----------	--