

### 34.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 ปี ย้อนหลัง (น้อยกว่า < 22 ต่อประชากรแสนคน) 803002

ระดับการวัดผล	อำเภอ																																																						
ลักษณะ	เชิงปริมาณ																																																						
คำนิยาม	<p>อุบัติเหตุทางถนน (รหัส ICD-10 = V01-V89) หมายถึง การตายจากอุบัติเหตุจากรถทางบก ไม่รวมทางน้ำและทางอากาศ</p> <p>ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ , ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล , ณ ห้องฉุกเฉิน , ระหว่างส่งต่อ (Refer) และกรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชั่วโมง จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุรวมถึงชกกลับไปตายที่บ้าน โดยใช้ฐานข้อมูล 3 ฐาน (ฐานตำรวจ บริษัทกลางฯ และสาธารณสุข) ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 ปีย้อนหลัง</p> <p>(ข้อมูล 3 ฐานการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีงบประมาณ 2558-2562) ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ปีงบประมาณ</th> <th>เมืองอำนาจ</th> <th>ชานุมาน</th> <th>ลืออำนาจ</th> <th>เสนางคนิคม</th> <th>พนา</th> <th>หัวตะพาน</th> <th>ปทุมราชวงศา</th> <th>รวม</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2558</td> <td>27.59 (36)</td> <td>7.56 (3)</td> <td>10.85 (4)</td> <td>7.38 (3)</td> <td>14.24 (4)</td> <td>3.99 (2)</td> <td>23.13 (11)</td> <td>16.87 (63)</td> </tr> <tr> <td>2559</td> <td>35.89 (47)</td> <td>12.42 (5)</td> <td>16.26 (6)</td> <td>14.66 (6)</td> <td>21.29 (6)</td> <td>15.98 (8)</td> <td>16.64 (8)</td> <td>22.91 (86)</td> </tr> <tr> <td>2560</td> <td>28.93 (38)</td> <td>14.63 (6)</td> <td>21.69 (8)</td> <td>12.21 (5)</td> <td>7.11 (2)</td> <td>6.00 (3)</td> <td>24.79 (12)</td> <td>19.64 (74)</td> </tr> <tr> <td>2561</td> <td>35.02 (46)</td> <td>4.87 (2)</td> <td>18.97 (7)</td> <td>9.77 (4)</td> <td>24.87 (7)</td> <td>30.99 (15)</td> <td>18.01 (9)</td> <td>23.89 (90)</td> </tr> <tr> <td>2562</td> <td>37.00 (49)</td> <td>24.38 (10)</td> <td>16.26 (6)</td> <td>17.09 (7)</td> <td>10.66 (3)</td> <td>16.01 (8)</td> <td>20.66 (10)</td> <td>24.68 (93)</td> </tr> </tbody> </table>	ปีงบประมาณ	เมืองอำนาจ	ชานุมาน	ลืออำนาจ	เสนางคนิคม	พนา	หัวตะพาน	ปทุมราชวงศา	รวม	2558	27.59 (36)	7.56 (3)	10.85 (4)	7.38 (3)	14.24 (4)	3.99 (2)	23.13 (11)	16.87 (63)	2559	35.89 (47)	12.42 (5)	16.26 (6)	14.66 (6)	21.29 (6)	15.98 (8)	16.64 (8)	22.91 (86)	2560	28.93 (38)	14.63 (6)	21.69 (8)	12.21 (5)	7.11 (2)	6.00 (3)	24.79 (12)	19.64 (74)	2561	35.02 (46)	4.87 (2)	18.97 (7)	9.77 (4)	24.87 (7)	30.99 (15)	18.01 (9)	23.89 (90)	2562	37.00 (49)	24.38 (10)	16.26 (6)	17.09 (7)	10.66 (3)	16.01 (8)	20.66 (10)	24.68 (93)
ปีงบประมาณ	เมืองอำนาจ	ชานุมาน	ลืออำนาจ	เสนางคนิคม	พนา	หัวตะพาน	ปทุมราชวงศา	รวม																																															
2558	27.59 (36)	7.56 (3)	10.85 (4)	7.38 (3)	14.24 (4)	3.99 (2)	23.13 (11)	16.87 (63)																																															
2559	35.89 (47)	12.42 (5)	16.26 (6)	14.66 (6)	21.29 (6)	15.98 (8)	16.64 (8)	22.91 (86)																																															
2560	28.93 (38)	14.63 (6)	21.69 (8)	12.21 (5)	7.11 (2)	6.00 (3)	24.79 (12)	19.64 (74)																																															
2561	35.02 (46)	4.87 (2)	18.97 (7)	9.77 (4)	24.87 (7)	30.99 (15)	18.01 (9)	23.89 (90)																																															
2562	37.00 (49)	24.38 (10)	16.26 (6)	17.09 (7)	10.66 (3)	16.01 (8)	20.66 (10)	24.68 (93)																																															
เกณฑ์เป้าหมาย	<p><b>อัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>รอบ 3 เดือน</th> <th>รอบ 6 เดือน</th> <th>รอบ 9 เดือน</th> <th>รอบ 12 เดือน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ &lt; 18 ต่อประชากรแสนคน</td> <td></td> <td>ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ &lt; 22 ต่อประชากรแสนคน</td> </tr> </tbody> </table>	รอบ 3 เดือน	รอบ 6 เดือน	รอบ 9 เดือน	รอบ 12 เดือน		ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ < 18 ต่อประชากรแสนคน		ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ < 22 ต่อประชากรแสนคน																																														
รอบ 3 เดือน	รอบ 6 เดือน	รอบ 9 เดือน	รอบ 12 เดือน																																																				
	ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ < 18 ต่อประชากรแสนคน		ต่ำกว่าค่า base line ของอำเภอ 5 หรือ < 22 ต่อประชากรแสนคน																																																				
วัตถุประสงค์	เพื่อลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน																																																						
ประชากรกลุ่มเป้าหมาย	ประชากรไทยทุกกลุ่มอายุ																																																						
วิธีการจัดเก็บ / แหล่งข้อมูล	<p>จากข้อมูลการตาย 3 ฐานโดยผ่านโปรแกรมบูรณาการของหน่วยงานส่วนกลาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลจาก IS Online, PHER Accident สำนักงานสาธารณสุขฉุกเฉิน กระทรวงสาธารณสุข</li> <li>ข้อมูลจากระบบ POLIS ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> </ol>																																																						

	3. ข้อมูลจากระบบ E-claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด 4. ผู้เจ็บป่วยเสียชีวิตจากแพ้ม DEATH, SERVICE, ADMISSION เชื่อมโยงด้วยรหัสบัตรประชาชน 5. ระยะเวลาจากแพ้ม DEATH, SERVICE, ADMISSION 6. ผู้เจ็บป่วยวิกฤตฉุกเฉินจากแพ้ม ACCIDENT 7. ระบบรายงาน ITEMS			
ระยะเวลาในการประเมิน	ทุกไตรมาส			
สูตรคำนวณตัวชี้วัด	อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน $A =$ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89) ทั้งหมดปีงบประมาณปัจจุบัน $B =$ จำนวนประชากรกลางปี 2563 $(A/B) \times 100,000$			
เกณฑ์การให้คะแนน	อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน คะแนนเต็ม 5 คะแนน ดังนี้ (น้ำหนัก : 0.2)			
	รอบ 3 เดือน	รอบ 6 เดือน	รอบ 9 เดือน	รอบ 12 เดือน
	ขยับเคลื่อนตาม มาตรการ	ต่ำกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ $< 22$ ต่อประชากรแสนคน $= 5$ คะแนน เท่ากับค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ $< 20$ ต่อประชากรแสนคน $= 3$ คะแนน สูงกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ $> 22$ ต่อประชากรแสนคน $= 0$ คะแนน	ขยับเคลื่อนตาม มาตรการ	ต่ำกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ $< 22$ ต่อประชากรแสนคน $= 5$ คะแนน เท่ากับค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ $< 20$ ต่อประชากรแสนคน $= 3$ คะแนน สูงกว่าค่า base line ของ อำเภอ 5 ปีย้อนหลัง หรือ $> 22$ ต่อประชากรแสนคน $= 0$ คะแนน
	2. ความสำเร็จในการดำเนินงานเป็น 100 คะแนน โดยมีการจัดกิจกรรมการดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้ (น้ำหนัก 0.8)			
	1. มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (10 คะแนน)			
	- ไม่มีหลักฐานแสดง 0 คะแนน - มีหลักฐานแสดง 10 คะแนน			
	2. มีรายงานการประชุมและสรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการอำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (30 คะแนน)			
	- ไม่ดำเนินการ 0 คะแนน - ไตรมาสละ 1 ครั้ง 10 คะแนน			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไตรมาสละ 2 ครั้ง 20 คะแนน</li> <li>- มีรายงานการประชุมทุกเดือน 30 คะแนน</li> </ul> <p>3. การดำเนินงานด้านชุมชนในช่วงเทศกาล (40 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีดำเนินการ 0 คะแนน</li> <li>- อย่างน้อย 1 ตำบล (ไม่มีการส่งรายงาน) 20 คะแนน</li> <li>- ดำเนินการครบทุกตำบล (มีการส่งรายงาน) 40 คะแนน</li> </ul> <p>4. การดำเนินงานมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัย (20 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีดำเนินการ 0 คะแนน</li> <li>- ส่วนราชการในอำเภอดำเนินการอย่างน้อย 3 หน่วยงาน 10 คะแนน</li> <li>- ส่วนราชการในอำเภอดำเนินการครบทุกหน่วยงาน 20 คะแนน</li> </ul> <p><b>เกณฑ์การให้คะแนน</b></p> <p>ดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ได้ 20-39 คะแนน = 1 คะแนน</p> <p>ดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ได้ 40-59 คะแนน = 2 คะแนน</p> <p>ดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ได้ 60-79 คะแนน = 3 คะแนน</p> <p>ดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ได้ 80-89 คะแนน = 4 คะแนน</p> <p>ดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ได้ 90-100 คะแนน = 5 คะแนน</p>
ผู้กำกับตัวชีวิต	<p>นายประภาส วีระพล                      นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอำนาจเจริญ</p> <p>โทรศัพท์ที่ทำงาน : 045-523250-1                      โทรศัพท์มือถือ : 081-8632543</p> <p>โทรสาร : 045-523250-1                                      E-mail :</p>
ผู้รับผิดชอบการ รายงานผลการ ดำเนินงาน	<p>1. นายธีระยุทธ์ มุจรินทร์    นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ</p> <p>โทรศัพท์ 086-6515424    E-mail : cdcamnat@yahoo.com</p> <p>2. นายคมกฤษณ์ สุขไชย    นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ</p> <p>โทรศัพท์ 086-6532399    E-mail : cdcamnat@yahoo.com</p>