

ตัวชี้วัดที่ 35 : ระดับความสำเร็จของการป้องกันและลดการบาดเจ็บทางถนนระดับอำเภอ
น้ำหนัก : 1 คะแนน

ระดับการวัดผล	อำเภอ																				
ลักษณะ	เชิงปริมาณ																				
ชื่อตัวชี้วัด	ระดับความสำเร็จของการป้องกันและลดการบาดเจ็บทางถนนระดับอำเภอ																				
คำนิยาม	<p>ความสำเร็จของการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ (District Road Traffic Injury : D-RTI) หมายถึง การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ โดยเกิดจากร่วมกันเลือกประเด็นปัญหาของอำเภอ ผ่านกลไกคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) เชื่อมโยงกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่าย โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลและประเด็นปัญหา เพื่อไปสู่มาตรการป้องกัน พร้อมทั้งมีการติดตามประเมินผล เน้นหนักการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล โดยพัฒนาศักยภาพการทำงานของตำบล</p> <p>กรอบการดำเนินงาน D-RTI: มีกรอบกิจกรรมดำเนินงาน 9 กิจกรรม โดยมีเกณฑ์การดำเนินงานระดับดีมาก (Excellent)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>กรอบกิจกรรมการดำเนินงาน D-RTI ^{+Plus}</th> <th>ระดับดีมาก (Excellent)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1) มีจัดตั้งคณะทำงาน Core Team และมีการประชุมการประชุมขับเคลื่อน วางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (พชอ./ศปถ.อำเภอ)</td> <td>3 ครั้ง/ปี</td> </tr> <tr> <td>2) การจัดการข้อมูลเฝ้าระวัง และจัดทำแนวโน้มสถานการณ์ปัญหาการบาดเจ็บ และเสียชีวิต ตามหลักระบาดวิทยาการบาดเจ็บ คน รถ ถนน แยกรายตำบล และกลุ่มอายุ และข้อมูลปัญหาเฉพาะพื้นที่อำเภอ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดสุขภาพ บุคคล, สภาวะแวดล้อม และระบบที่เกี่ยวข้อง</td> <td>ย้อนหลัง 3 ปี</td> </tr> <tr> <td>3) มีการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยใช้เทคนิค Haddon Matrix</td> <td>ทุกราย</td> </tr> <tr> <td>4) คัดเลือกประเด็นปัญหาที่สำคัญ และวิเคราะห์ประเด็นปัญหาด้วยแผนภูมิต้นไม้ (Problem tree) เพื่อหารากของปัญหา</td> <td>3 ประเด็น</td> </tr> <tr> <td>5) กำหนดเป้าหมายในการแก้ปัญหาและสร้างบันไดผลลัพธ์ และวิเคราะห์แรงเสริม - แรงต้าน พร้อมทั้งในกำหนดแผนและกิจกรรม</td> <td>3 เป้าหมาย</td> </tr> <tr> <td>6) จัดตั้งทีมระดับท้องถิ่น/ตำบล (RTI-Team) หรือ ศปถ.อปท. เพื่อพัฒนาสู่ตำบลที่ปลอดภัยพร้อมกับสร้างกระบวนการศึกษารากของปัญหาโดยใช้แนวคิดต้นไม้ปัญหา (Problem tree)</td> <td>1 ทีม</td> </tr> <tr> <td>7) ดำเนินมาตรการการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนโดยสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาของอำเภอหรือตำบล</td> <td>3 มาตรการ</td> </tr> <tr> <td>8) การชี้เป้าและแก้ไขจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง (Black Spot) หรือการจัดให้มีโซนถนนปลอดภัย</td> <td>3 จุด</td> </tr> <tr> <td>9) การสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลเปรียบเทียบข้อมูลการเสียชีวิต, การบาดเจ็บ และจำนวนครั้ง การเกิดอุบัติเหตุวิเคราะห์ปัจจัยแห่งความสำเร็จ และปัญหาอุปสรรค และประเมินผลมาตรการเฉพาะบางมาตรการ (การรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์)</td> <td>1 ฉบับ มีการประเมิน ภาพรวม</td> </tr> </tbody> </table>	กรอบกิจกรรมการดำเนินงาน D-RTI ^{+Plus}	ระดับดีมาก (Excellent)	1) มีจัดตั้งคณะทำงาน Core Team และมีการประชุมการประชุมขับเคลื่อน วางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (พชอ./ศปถ.อำเภอ)	3 ครั้ง/ปี	2) การจัดการข้อมูลเฝ้าระวัง และจัดทำแนวโน้มสถานการณ์ปัญหาการบาดเจ็บ และเสียชีวิต ตามหลักระบาดวิทยาการบาดเจ็บ คน รถ ถนน แยกรายตำบล และกลุ่มอายุ และข้อมูลปัญหาเฉพาะพื้นที่อำเภอ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดสุขภาพ บุคคล, สภาวะแวดล้อม และระบบที่เกี่ยวข้อง	ย้อนหลัง 3 ปี	3) มีการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยใช้เทคนิค Haddon Matrix	ทุกราย	4) คัดเลือกประเด็นปัญหาที่สำคัญ และวิเคราะห์ประเด็นปัญหาด้วยแผนภูมิต้นไม้ (Problem tree) เพื่อหารากของปัญหา	3 ประเด็น	5) กำหนดเป้าหมายในการแก้ปัญหาและสร้างบันไดผลลัพธ์ และวิเคราะห์แรงเสริม - แรงต้าน พร้อมทั้งในกำหนดแผนและกิจกรรม	3 เป้าหมาย	6) จัดตั้งทีมระดับท้องถิ่น/ตำบล (RTI-Team) หรือ ศปถ.อปท. เพื่อพัฒนาสู่ตำบลที่ปลอดภัยพร้อมกับสร้างกระบวนการศึกษารากของปัญหาโดยใช้แนวคิดต้นไม้ปัญหา (Problem tree)	1 ทีม	7) ดำเนินมาตรการการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนโดยสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาของอำเภอหรือตำบล	3 มาตรการ	8) การชี้เป้าและแก้ไขจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง (Black Spot) หรือการจัดให้มีโซนถนนปลอดภัย	3 จุด	9) การสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลเปรียบเทียบข้อมูลการเสียชีวิต, การบาดเจ็บ และจำนวนครั้ง การเกิดอุบัติเหตุวิเคราะห์ปัจจัยแห่งความสำเร็จ และปัญหาอุปสรรค และประเมินผลมาตรการเฉพาะบางมาตรการ (การรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์)	1 ฉบับ มีการประเมิน ภาพรวม
กรอบกิจกรรมการดำเนินงาน D-RTI ^{+Plus}	ระดับดีมาก (Excellent)																				
1) มีจัดตั้งคณะทำงาน Core Team และมีการประชุมการประชุมขับเคลื่อน วางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (พชอ./ศปถ.อำเภอ)	3 ครั้ง/ปี																				
2) การจัดการข้อมูลเฝ้าระวัง และจัดทำแนวโน้มสถานการณ์ปัญหาการบาดเจ็บ และเสียชีวิต ตามหลักระบาดวิทยาการบาดเจ็บ คน รถ ถนน แยกรายตำบล และกลุ่มอายุ และข้อมูลปัญหาเฉพาะพื้นที่อำเภอ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดสุขภาพ บุคคล, สภาวะแวดล้อม และระบบที่เกี่ยวข้อง	ย้อนหลัง 3 ปี																				
3) มีการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยใช้เทคนิค Haddon Matrix	ทุกราย																				
4) คัดเลือกประเด็นปัญหาที่สำคัญ และวิเคราะห์ประเด็นปัญหาด้วยแผนภูมิต้นไม้ (Problem tree) เพื่อหารากของปัญหา	3 ประเด็น																				
5) กำหนดเป้าหมายในการแก้ปัญหาและสร้างบันไดผลลัพธ์ และวิเคราะห์แรงเสริม - แรงต้าน พร้อมทั้งในกำหนดแผนและกิจกรรม	3 เป้าหมาย																				
6) จัดตั้งทีมระดับท้องถิ่น/ตำบล (RTI-Team) หรือ ศปถ.อปท. เพื่อพัฒนาสู่ตำบลที่ปลอดภัยพร้อมกับสร้างกระบวนการศึกษารากของปัญหาโดยใช้แนวคิดต้นไม้ปัญหา (Problem tree)	1 ทีม																				
7) ดำเนินมาตรการการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนโดยสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาของอำเภอหรือตำบล	3 มาตรการ																				
8) การชี้เป้าและแก้ไขจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง (Black Spot) หรือการจัดให้มีโซนถนนปลอดภัย	3 จุด																				
9) การสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลเปรียบเทียบข้อมูลการเสียชีวิต, การบาดเจ็บ และจำนวนครั้ง การเกิดอุบัติเหตุวิเคราะห์ปัจจัยแห่งความสำเร็จ และปัญหาอุปสรรค และประเมินผลมาตรการเฉพาะบางมาตรการ (การรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์)	1 ฉบับ มีการประเมิน ภาพรวม																				

เกณฑ์เป้าหมาย	1. ตำบลดำเนินโครงการตำบลขับเคลื่อนปลอดภัย (RTI team) อย่างน้อย 1 ตำบล/อำเภอ 2. อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ผ่านเกณฑ์การประเมินระดับดีมาก (Excellent)																																															
วัตถุประสงค์	เพื่อลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน																																															
ประชากรกลุ่มเป้าหมาย	ประชากรไทยทุกกลุ่มอายุในพื้นที่จังหวัดอำนาจเจริญ																																															
วิธีการจัดเก็บ / แหล่งข้อมูล	ข้อมูลจากการดำเนินงานของอำเภอ : - รายงานการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจากแบบฟอร์มรายงานของอำเภอ - ข้อมูลจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ที่ดำเนินการ D-RTI ใช้ฐานข้อมูล บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด / ตำรวจ / สาธารณสุข																																															
ระยะเวลาในการประเมิน	ทุก 6 เดือน																																															
ขั้นตอนของความสำเร็จ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ขั้นตอนที่</th> <th>รายละเอียดการดำเนินงาน</th> <th>คะแนน</th> <th>เอกสารประกอบการประเมิน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ชี้แจงถ่ายทอดนโยบาย/ตัวชี้วัด/เป้าหมาย/พัฒนาศักยภาพ/จัดอบรม/กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การดำเนินงานแก่หน่วยงานในพื้นที่ระดับตำบล</td> <td>1.0</td> <td>1) หนังสือขออนุมัติจัดประชุม 2) เอกสารการประชุม 3) ภาพถ่ายกิจกรรม</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ตามกรอบการดำเนินงาน D-RTI⁺⁺ อย่างน้อย 8 ข้อ</td> <td>1.0</td> <td>เอกสารสรุปการดำเนินงานฯ พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะพร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บริหาร</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ตามกรอบการดำเนินงาน D-RTI⁺⁺ อย่างน้อย 8 ข้อ และมีการดำเนินโครงการตำบลปลอดภัย (RTI team) ๑ อำเภอ ๑ ตำบล</td> <td>1.0</td> <td>1) เอกสารสรุปการดำเนินงานฯ พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะพร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บริหาร 2) เอกสารสรุปจำนวน และรายชื่อตำบลที่ดำเนินการโครงการตำบลปลอดภัย 3) เอกสารสรุปผลการดำเนินงาน รอบ 6 เดือน พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ผ่านเกณฑ์ประเมินระดับดีมาก (Excellent)</td> <td>2.0</td> <td>เอกสารสรุปประเมินผลการดำเนินงาน D-RTI ของอำเภอ พร้อมรายชื่อตำบลที่ดำเนินการตำบลปลอดภัย</td> </tr> </tbody> </table>	ขั้นตอนที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	คะแนน	เอกสารประกอบการประเมิน	1	ชี้แจงถ่ายทอดนโยบาย/ตัวชี้วัด/เป้าหมาย/พัฒนาศักยภาพ/จัดอบรม/กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การดำเนินงานแก่หน่วยงานในพื้นที่ระดับตำบล	1.0	1) หนังสือขออนุมัติจัดประชุม 2) เอกสารการประชุม 3) ภาพถ่ายกิจกรรม	2	อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ตามกรอบการดำเนินงาน D-RTI ⁺⁺ อย่างน้อย 8 ข้อ	1.0	เอกสารสรุปการดำเนินงานฯ พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะพร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บริหาร	3	อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ตามกรอบการดำเนินงาน D-RTI ⁺⁺ อย่างน้อย 8 ข้อ และมีการดำเนินโครงการตำบลปลอดภัย (RTI team) ๑ อำเภอ ๑ ตำบล	1.0	1) เอกสารสรุปการดำเนินงานฯ พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะพร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บริหาร 2) เอกสารสรุปจำนวน และรายชื่อตำบลที่ดำเนินการโครงการตำบลปลอดภัย 3) เอกสารสรุปผลการดำเนินงาน รอบ 6 เดือน พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะ	4	อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ผ่านเกณฑ์ประเมินระดับดีมาก (Excellent)	2.0	เอกสารสรุปประเมินผลการดำเนินงาน D-RTI ของอำเภอ พร้อมรายชื่อตำบลที่ดำเนินการตำบลปลอดภัย																											
ขั้นตอนที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	คะแนน	เอกสารประกอบการประเมิน																																													
1	ชี้แจงถ่ายทอดนโยบาย/ตัวชี้วัด/เป้าหมาย/พัฒนาศักยภาพ/จัดอบรม/กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การดำเนินงานแก่หน่วยงานในพื้นที่ระดับตำบล	1.0	1) หนังสือขออนุมัติจัดประชุม 2) เอกสารการประชุม 3) ภาพถ่ายกิจกรรม																																													
2	อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ตามกรอบการดำเนินงาน D-RTI ⁺⁺ อย่างน้อย 8 ข้อ	1.0	เอกสารสรุปการดำเนินงานฯ พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะพร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บริหาร																																													
3	อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ตามกรอบการดำเนินงาน D-RTI ⁺⁺ อย่างน้อย 8 ข้อ และมีการดำเนินโครงการตำบลปลอดภัย (RTI team) ๑ อำเภอ ๑ ตำบล	1.0	1) เอกสารสรุปการดำเนินงานฯ พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะพร้อมทั้งนำเสนอต่อผู้บริหาร 2) เอกสารสรุปจำนวน และรายชื่อตำบลที่ดำเนินการโครงการตำบลปลอดภัย 3) เอกสารสรุปผลการดำเนินงาน รอบ 6 เดือน พร้อมปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะ																																													
4	อำเภอดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ผ่านเกณฑ์ประเมินระดับดีมาก (Excellent)	2.0	เอกสารสรุปประเมินผลการดำเนินงาน D-RTI ของอำเภอ พร้อมรายชื่อตำบลที่ดำเนินการตำบลปลอดภัย																																													
เกณฑ์การให้คะแนน	กำหนดเป็นขั้นตอนของความสำเร็จ แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนเป็น 5 ขั้นตอน พิจารณาจากความก้าวหน้าของขั้นตอนการดำเนินงานตามเป้าหมายแต่ละขั้นตอน ดังนี้																																															
ผู้กำกับตัวชี้วัด	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ชื่อตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2">ระดับคะแนน</th> <th colspan="5">ระดับขั้นตอน (Milestone)</th> </tr> <tr> <th>ขั้นตอนที่ 1</th> <th>ขั้นตอนที่ 2</th> <th>ขั้นตอนที่ 3</th> <th>ขั้นตอนที่ 4</th> <th>ขั้นตอนที่ 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในระดับอำเภอ (D-RTI)</td> <td>1</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>					ชื่อตัวชี้วัด	ระดับคะแนน	ระดับขั้นตอน (Milestone)					ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3	ขั้นตอนที่ 4	ขั้นตอนที่ 5	ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในระดับอำเภอ (D-RTI)	1	✓					2	✓	✓				3	✓	✓	✓			4	✓	✓	✓	✓		5	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อตัวชี้วัด	ระดับคะแนน	ระดับขั้นตอน (Milestone)																																														
		ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3	ขั้นตอนที่ 4	ขั้นตอนที่ 5																																										
ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในระดับอำเภอ (D-RTI)	1	✓																																														
	2	✓	✓																																													
	3	✓	✓	✓																																												
	4	✓	✓	✓	✓																																											
	5	✓	✓	✓	✓	✓																																										
	นายประภาส วีระพล โทรศัพท์ที่ทำงาน : 045-523250-1 โทรสาร : 045-523250-1		นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอำนาจเจริญ โทรศัพท์มือถือ : 081-8632543 E-mail :																																													

ผู้รับผิดชอบการ รายงานผลการ ดำเนินงาน	1. นายธีระยุทธ มุจรินทร์ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ โทรศัพท์ 086-6515424 E-mail : cdcamnat@yahoo.com 2. นายคมกฤษณ์ สุขไชย นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ โทรศัพท์ 086-6532399 E-mail : cdcamnat@yahoo.com
--	---